

Handling Robotik Transfer

HENKEL + ROTH Sondermaschinenbau

Entwicklung und Realisierung kundenspezifischer Automationslösungen in der Montageautomation, Handhabungstechnik, Robotik und Transfertechnik.

Kontakt: e.gatzer@henkel-roth.de



Unsere Lösungen www.henkel-roth.com

MASSGESCHNEIDERTE AUTOMATIONSLÖSUNGEN FÜR HANDHABUNGSTECHNIK, ROBOTIK UND TRANSFERTECHNIK PALETTIERER ROBOTERZELLEN SONDERMASCHINENBAU RUNDTAKTAUTOMATEN TRANSFERSYSTEME MOBILE ROBOT 5-SEITEN-MONTAGEAUTOMAT **PORTALROBOTER** MONTAGELINIEN MONTAGEAUTOMATION ONE-PIECE-FLOW-ANLAGEN WARMEINSENKSTATION MIT **DREHTELLER** MONTAGEMASCHINEN LÄNGSTAKTMONTAGEANLAGEN









2008 Erste Generation des mobilen Roboters

Historie

- 2010 Zweite Generation und laufende Verbesserungen der Navigation und Positionierung
 - 2018 Vorstellung des MR3.0 auf der MOTEK als industrietaugliche Automatisierungslösung mit induktivem Ladesystem







Vorteile des mobile robot MR 3.0

- Kontakt- und verschleißfreies induktives Akkuladesystem 24/7
- Zuverlässige Sicherheitstechnik
- Mensch-Roboter Kollaboration
- Reaktives Navigationssystem für eine effiziente Routenberechnung
- Selbstständige Ausweichmanöver
- Auf der Stelle wenden
- Große Arbeitsbereiche
- Geringer Platzbedarf

MR3.0

Motek 2018



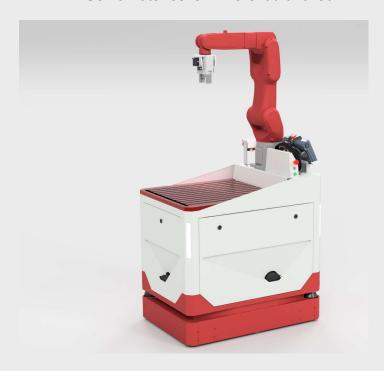






- Kompakt, klein, dynamisch 950 mm x 650 mm x 830 mm (L x B x H)
- Integration unterschiedlicher Robotertypen
- Kollaboration Mensch-Roboter durch adaptive Schutzfelder an der Plattform
- Servomotorischer Differentialantrieb

- Lithiumionen-Akkus mit induktiven Ladesystem mit Schnellladesystem an den Stationen
- Unterschiedliche Transportoptionen: Band, Rollenstrecke, Warenträger











Eine in die Robotersteuerung integrierte Kamera erfasst an der Bearbeitungsstation eine Referenzmarke und richtet das Koordinatensystem des Roboters entsprechend der Station aus. Dadurch wird eine Positioniergenauigkeit von 0,5 mm möglich.



Positionseinmessung durch Kamera

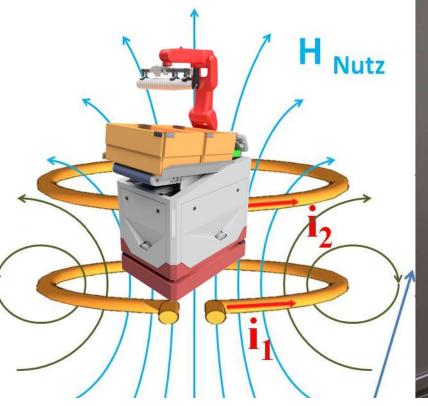






Das Kontakt- und verschleißfreie induktive Akkuladesystem gestattet 24/7-Dauerbetrieb. Das Aufladen der Akkus mit Schnelladesystem kann zeitgleich zu einer Maschinenbestückung stattfinden.

Induktives Ladesystem



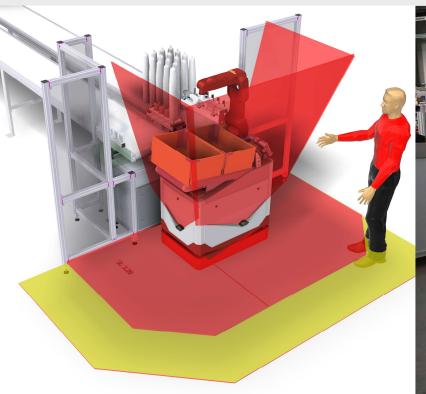






Das **mehrstufige Schutzfeld** reduziert die Geschwindigkeit des Roboters bei Annäherung einer Person bis hin zum Stillstand des Roboters. Nach Verlassen führt der Roboter seine Arbeit weiter.











Das **reaktives Navigationssystem** gestattet eine effiziente Routenberechnung, selbstständige Ausweichmanöver und die Zusammenarbeit mit einer Fahrzeugflotte.

POS Time: 5594 69 POS Flansed: 29 14

Umfahrung von Hindernissen

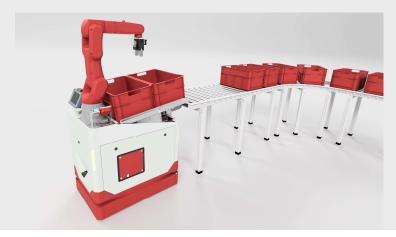






24/7-Einsatz

Entnahme von Kunststoffteilen von Abkühlbändern von Kunststoffbearbeitungsmaschinen und Einstapeln in Kartons. Zwei mobile Roboter entnehmen von 6 Maschinen und 12 Transportbändern die Teile und transportieren die Kartons zu einer zentralen automatischen Verpackungsstrecke, in der mit einem Portalroboter die Kartons auf Europaletten gestapelt werden.



Im Industrieeinsatz





mobile robot 4.0



Ausblick

- Upgrade auf einen Roboter mit dynamischer Umschaltung auf kollaboratives Arbeiten bei Annäherung des Menschen
- Stabiler Stand während der Handlingaufgaben durch ein aktives Stützsystem
- Entwicklung eines **omnidirektionalen Antriebsystems** zur Navigation in engen Umgebungen
- Einbindung in ein **Flottenmanagement-System** zur effizienten und vorausschauenden Planung / Auftragsvergabe
- Bedienung über ein kapazitives 10-Zoll Touch-Display mit Web-Interface und über mobile Endgeräte









MR 4.0 - Prototyp

- ODA-Fahrwerk ✓
- Stützsystem ✓
- Kollaborativ ✓
- Flottentauglich ✓
- Intuitive Bedienoberfläche ✓



Automatica 2022





